

Pravidla a stanovy soutěže – Red Bull Feel the Wheel 2017

16. - 17. ČERVNA 2017 BENÁTKY NAD JIZEROU – BMX TRATĚ – ČESKÁ REPUBLIKA

I. SPOLEČNÁ USTANOVENÍ – PRAVIDLA

1. Red Bull Feel the Wheel (dále jen RBFtW) je závodem na longboardech na speciálně upravené bikrosové trati, jejíž povrch tvoří drcený vápenec, betonová dlažba a dřevo. Závod se vypisuje ve dvou kategoriích – muži a ženy bez rozdílu věku.
2. Start je položen výše než cíl, trať je tvořena umělými a přírodními překážkami. V RBFtW soutěží v mužské kategorii šestice a v ženské kategorii čtveřice závodníků na společné trati vyřazovacím způsobem dle předem určeného postupového klíče. O umístění ve vlastním závodě rozhoduje pořadí v cíli. Do dalšího kola postupují závodníci na prvním a druhém, popř. třetím místě dané jízdy.
3. Na dodržování pravidel dohlíží traťoví rozhodčí, hlavní rozhodčí a ředitel závodu. Průběh závodu řídí ředitel závodu. Funkce hlavního rozhodčího a ředitele závodu může být sloučena. Regulérnost tratě schvaluje hlavní rozhodčí po konzultaci s ředitelem závodu, a to nejpozději 30 minut před započítáním tréninku a opakovaně kdykoliv během průběhu závodu, zejména při změně povětrnostních podmínek.
4. Neúmyslné fyzické kontakty mezi závodníky jsou přípustné pouze, pokud jsou tyto v souladu s duchem závodění a sportovním chováním a neohrožují ostatní závodníky. Bránění jinému závodníkovi v pohybu držením, strkáním, úderem a úmyslným překážením pomocí longboardu bude mít za následek diskvalifikaci. Jestliže některý závodník usoudí, že mu jiný brání v pohybu, musí neprodleně informovat ředitele závodu. Závodníky může diskvalifikovat pouze traťový, startovní a cílový rozhodčí. Diskvalifikaci potvrdí hlavní rozhodčí a ředitel závodu. Konečné slovo má ředitel závodu.
5. Opakování jízdy je možné pouze v případě vyšší moci nebo bránění osobami, které se nezúčastnily stejné jízdy.
6. Trénink může absolvovat pouze závodník registrovaný do závodu,

s tréninkovou zápěstní páskou a s povinnou výbavou (s helmou). Trénink je povolen pouze ve stanoveném čase. Nedodržení tohoto ustanovení je důvodem k diskvalifikaci závodníka ze závodu.

7. Startuje se z pevné pozice. Startovní zařízení je rozděleno na šest shodně širokých částí. Sklopná část startovního zařízení se zasouvá do povrchu. Pokyny startéra: „Připraveni?“ - nástup do startovní brány, „Pozor“ – v následujících pěti sekundách se startovní brána otevře a signalizuje start. Nevhodné chování na startu může vést k diskvalifikaci rozhodčím na startu.

8. Samotnému závodu, předchází kvalifikace (dle vypsaneho harmonogramu). Kvalifikace je jednokolová, jezdci se započítává dosažený čas. Kvalifikace je pro všechny závodníky povinná. Startuje se po 20 vteřinových intervalech.

9. Registrace bude otevřena pro 250 mužů a 40 žen. Z kvalifikace postupuje do samotného závodu nejlepších 96 mužů a 16 žen, dle dosažených časů.

10. Startovní pozice je určena klíčem. Závodník s nejnižším dosaženým časem má právo volby nejideálnější možné stopy. Proto se až na místě určí, jak se budou závodníci řadit (jestli zleva, či zprava). V každé rozjížděce startuje vždy šest, resp. čtyři závodníci.

11. Klíč pro nasazení do prvního kola rozjížděk:

První kolo muži:

- Jízda 1: 1, 32, 48, 64, 80, 96
- Jízda 2: 16, 17, 33, 49, 65, 81
- Jízda 3: 12,21,37,53,69, 85
- Jízda 4: 8, 25, 41, 57, 73, 89
- Jízda 5: 5, 28, 44, 60, 76, 92
- Jízda 6: 9, 24, 40, 56, 72, 88
- Jízda 7: 13, 20, 36, 52, 68, 84
- Jízda 8: 4, 29, 45, 61, 77, 93
- Jízda 9: 3, 30, 46, 62, 78, 94
- Jízda 10: 14, 19, 35, 51, 67, 83
- Jízda 11: 10, 23, 39, 55, 71, 87
- Jízda 12: 6, 27, 43, 59, 75, 91
- Jízda 13: 7, 26, 42, 58, 74, 90

- Jízda 14: 11, 22, 38, 54, 70, 86
- Jízda 15: 15, 18, 34, 50, 66, 82
- Jízda 16: 2, 31, 47, 63, 79, 95

Druhé kolo muži: osmifinále

První kolo ženy:

- Jízda 1: 1, 8, 12, 16
- Jízda 2: 4, 5, 9, 13
- Jízda 3: 3, 6, 10, 14
- Jízda 4: 2, 7, 11, 15

Třetí kolo muži: čtvrtfinále

Druhé kolo ženy: semifinále

Čtvrté kolo muži: semifinále

Finálové jízdy:

malé finále ženy

malé finále muži

finále ženy

finále muži

12. Každý závodník sám odpovídá za to, že se včas dostaví ke startu. Pokud se nedostaví po opakovaných výzvách, bude odstartováno bez něho a on bude diskvalifikován.

13. Závodník je povinen projet celou trať a je v cíli v momentě, kdy časový senzor protne vertikálu procházející cílovou čarou. O pořadí rozhoduje cílový rozhodčí s asistenty. Elektronická data o průjezdech cílem jsou k dispozici výhradně rozhodčím a řediteli závodu. Neprojetá branka je důvodem k diskvalifikaci.

14. Závodníci musí okamžitě dostat informace o pořadí, v jakém protnuli cílovou čáru. Nesmějí odejít z cílového prostoru, dokud nedostanou tuto informaci a nepřijmou výsledek. Jestliže některý závodník odejde z cílového prostoru, ztrácí právo protestovat proti pořadí, v jakém závodníci protnuli cílovou čáru. Budou-li více než tři, resp. dva sportovci hodnoceni jako DNS nebo DSQ, bude mít nejlepší umístění sportovec, který projel více branek na trati.

15. RBFtW se řídí pravidly pro boj proti dopingu ve sportu organizace WADA. Konzumace alkoholu a omamných látek před a v průběhu závodu je zakázána. Při porušení bude závodník diskvalifikován.

16. K účasti v závodě se nemohou přihlásit osoby mladší 15 let. Pro zájemce o účast v závodě mladší 18 let je nutný písemný souhlas rodičů, eventuálně zákonného zástupce odpovědného za zájemce mladšího 18 let. Podpis rodičů nebo zákonného zástupce musí být úředně ověřen, buď notářsky, nebo v rámci CzechPointu, nebo musí být proveden před stanoveným zástupcem společnosti Red Bull ČR s.r.o. v místě konání akce.

17. Každý účastník musí podepsat „Čestné prohlášení“ o tom, že nebude uplatňovat odpovědnost žádného činovníka, účastníka, sponzora a dílčího sponzora závodu za jakoukoliv škodu nebo úraz vzniklé na základě jejich účasti v závodě nebo při činnosti spojených se závodem.

18. Závodník je povinen v předepsané výbavě absolvovat trénink, kvalifikaci i závod. Závodník nesmí vstoupit na trať bez povinné výbavy. Rozhodčí mohou přestupky řešit napomenutím, při opakování i diskvalifikací.

19. Závodník si musí obstarat vlastní výbavu. Povinná výbava musí být v perfektním technickém stavu. Technickou způsobilost posuzuje rozhodčí kdykoliv během tréninku, kvalifikace i vlastního závodu.

20. Povoleny jsou longboardy od minimální délky 80cm do maximální délky 120cm a libovolné tvrdosti. Povoleny jsou pouze trucky s bushingama (trucky s pružinami jsou zakázány!). Kolečka musí být polyuretanová s maximálním průměrem 92mm. Každý závodník musí mít přilbu! Doporučené jsou rukavice, chrániče kolen a chrániče loktů. Jedná se o longboardový závod, je tudíž doporučeno odjet tento závod na longboardové desce. Ohledně povrchové úpravy desky, tak jsou zakázány jakékoliv opěrky, zarážky či “popruhy a vázání”.

21. Doporučuje se, aby se závodníci před započatím tréninku seznámili s tratí nejlépe pěší obhlídkou podél trati.

22. Závodníci jsou povinni absolvovat minimálně jednu tréninkovou jízdu předcházející prvnímu kolu závodu a to v celé délce závodní trati. Průjezd startem bude uzavřen vždy 5 minut před koncem tréninku.

23. Na nebezpečí na trati upozorňují traťoví rozhodčí – žlutá vlajka nebezpečí, červená vlajka – zastavení závodu.

24. Organizátor si vyhrazuje právo provádět změny pravidel a rozpisu.

Ceny pro vítěze:

- **muži:**
 1. Místo 10.000 Kč netto + longboard LTB v hodnotě 3.000 Kč
 2. Místo 5.000 Kč netto + longboard LTB v hodnotě 3.000 Kč
 3. Místo 3.000 Kč netto + longboard LTB v hodnotě 3.000 Kč
- **ženy:**
 1. Místo 10.000 Kč netto + longboard LTB v hodnotě 3.000 Kč
 2. Místo 5.000 Kč netto + longboard LTB v hodnotě 3.000 Kč
 3. Místo 3.000 Kč netto + longboard LTB v hodnotě 3.000 Kč

Společnost Red Bull Česká republika s.r.o. se zavazuje za závodníky, kteří budou oceněni finanční či materiální odměnou odvést zákonem stanovenou daň. V případě, že se do jedné kategorie nepřihlásí více jak 16 účastníků, mohou být kategorie sloučeny.

II. HARMONOGRAM

Pátek 16.6.

- 11:00 – 13:00 volný trénink (předregistrace)
- 13:00 – 14:00 úprava trati
- 14:00 – 16:00 volný trénink (předregistrace)
- 16:00 – 17:00 úprava trati
- 17:00 – 19:00 volný trénink (předregistrace)
- 20:00 – 24:00 warm-up party & pump track night race – areál závodu

Sobota 17.6.

- 10:00 – 13:00 registrace / trénink
 - 13:15 riders meeting / úprava trati
 - 13:30 – 15:30 kvalifikace (jednokolová, startovní interval 20s)
 - 12:30 – 14:00 oběd (riders zone)
 - 15:30 – 16:00 úprava tratě / rozřazení do pavouka
 - 16:00 začátek vyřazovacích jízd
 - 18:30 vyhlášení vítězů
 - 19:00 uzavření riders zony
- 20:30 afterparty (party stan přímo u tratě)